



Einführung Tempo 30 und Parkraumkonzept

Auflageexemplar

Nordwest

Situation 1:1'000

Öffentliche Auflage vom bis

Gemäss Abstimmung an der Gemeindeversammlung vom 19. Juni 2023

Beschlossen durch den Einwohnergemeinderat Langendorf am 27. März 2023
Der Gemeindepräsident: Der Gemeindevorstand:

| | | | | |
|-------------------|----------------------------|------|------|-----------------------|
| Datum: 21.01.2025 | Projektleiter: B. Affolter | Rev: | Rev: | OM-Nummer: 430 |
| Format: 75x84 | Gezeichnet: ts ivs | Rev: | Rev: | Plan-Nummer: |
| Mastab: 1:1'000 | Geprüft: | Rev: | Rev: | TB.014.261.332 |

Emch+Berger Ingenieure Planer Geometer | **Emch+Berger AG Solothurn**
Schöngrünstrasse 35 | CH-4500 Solothurn | Tel. +41 56 451 73 00 | solothurn@emchberger.ch | www.emchberger.ch

Profile: S:\TB\TB-Cad\Autodesk\14.261_CAD\30_BP\Plot\TB.014.261.SIT.dwg AC | Plotsdatum: 21.01.2025 11:08 user: Scheidegger Veronika

Legende

- Projektierte Markierung
- Bestehende Markierung
- Aufzuhebende Markierung
- Projektierte Signalisation Tempo 30
- Projektierte Parkzone
- Projektierte Parkverbotszone
- Markierungen blaue Parkfelder
- Projektierte Signalisation
- Bestehende Signalisation
- Aufzuhebende Signalisation
- Sichtberme

